**차옥션 회원가입 계약서**

* **신청자 정보**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **상호명** | |  | **단지명** |  |
| **사업자번호** | |  | **허가번호** |  |
| **주소** | |  | | |
| **대표자정보** | **성명** |  | **휴대폰번호** |  |
| **E-mail** |  | **전화번호** |  |

* **온라인입찰 이용약관**

**제 1 조 [목적]**

본 계약은 ‘갑’과 '을'이 ‘차옥션’을 이용함에 있어 권리와 의무관계 및 필요한 제반 사항을 규정하고 공동의 발전과 이익을 실현하기 위하여 필요한 사항을 약정 하고, 상호간에 원활한 업무협조와 업무의 효율성을 확보함을 목적으로 한다.

**제 2 조 [신의성실]**

1. ‘갑’과 ‘을’은 이 계약서상의 권리와 의무를 신의성실의 원칙에 따라 이행하여야 한다.

2. ‘갑’은 본 계약에 대하여 계약서 작성 전 서면으로 충분히 고지하여야 하며, ‘을’은 이 계 약과 관련하여 수립된 ‘갑’의 업무처리기준을 준수하여야 한다.

**제 3 조 [용어의 정의]**

이 계약서에서 사용하는 용어의 정의는 아래 각호와 같이 한다.

1. '출품’이란 경매장에 경매를 통한 차량판매를 의뢰하는 행위를 말한다.

2. '낙찰'이란 경매를 통하여 거래가 성사되는 행위를 말한다.

3. '유찰'이란 경매를 실시한 결과 거래가 성사되지 아니한 경우를 말한다.

4. ’입찰정보’란 출품자의 차량정보, 평가정보로 ‘회원’이 입찰활동에 참고할 수 있는 부가 정보 등을 의미하며, ‘갑’이 홈페이지 및 기타매체를 통해 ‘을’에게 제공하는 서비스를 말한다.

5. ‘입찰’이란 ‘차옥션’시스템에 출품 등록된 차량을 매입하고자 하는 희망가격을 직접 입력하는 행위를 말한다.

6. '출품자'란 경매에 차량을 출품하는 자를 말한다.

7. '낙찰자'란 경매를 통하여 차량을 낙찰 받은 자를 말한다.

8. '회원'이란 경매에 참여하여 낙찰을 받을 수 있는 자를 말한다.

9. '경매참가자'란 출품자, 낙찰자 등 경매에 참가하는 모든 사람을 말한다.

10. '후상담'이란 유찰된 차량에 대하여 경매장이 출품자와 협의하여 진행 여부를 결정하고 회원의 신청을 받아 유찰차량을 판매하는 행위를 말한다.

11. ’재출품’이란 유찰된 차량을 다시 경매에 출품하는 행위를 말한다.

12. '온라인 경매'란 인터넷 통신망을 이용하여 온라인 공간(Web, App)에서 진행되는 차량 경매를 말한다.

13. '거래기준일'이란 낙찰일을 말한다. 다만, 명의이전 서류 미비, 압류, 저당 등 낙찰자에게 정상적으로 낙찰차량의 소유권을 이전할 수 없는 사유가 있는 경우는 명의이전 서류 완비일, 압류·저당의 말소·해지일 등 해당 사유가 소멸하여 정상적으로 낙찰차량의 소유권 이전이 가능하게 된 날을 거래기준일로 한다.

14. ‘인도’란 ‘낙찰’된 차량을 ‘탁송’하여 ‘을’이 지정한 장소에 도착하는 시점을 말한다.

15. ‘중대결함’이란 미 고지된 전손, 침수, 주행거리조작과 엔진,밋션의 중대한 결함을 말한다.

**제 4 조 [회원 자격]**

‘갑’과 본 계약을 체결할 수 있는 ‘을’의 자격은 다음에 해당하여야 한다.

1. 자동차관리법상 자동차매매업 등록을 한 자동차관리사업자의 대표자 또는 대표의 위임을 받은 직원 중 매매사원으로 등록된 자

2. 무역업 등록을 한 법인 또는 개인 자동차수출사업자

**제 5 조 [회원계약 및 시스템의 사용]**

1. 회원으로 가입하고자 하는 자는 ‘갑’의 계약 절차에 따라 서류를 제출하며, ‘갑’의 내부 기준에 의하여 회원가입 승인 여부를 심사하여 결정한다.

2. ‘갑’은 회원계약을 체결한 ‘을’에 대하여 ‘차옥션’시스템을 사용 승인하여야 한다.

3. ‘을’은 ‘차옥션’시스템 사용을 타인에게 양도 또는 대여할 수 없으며, 이로 인해 발생한 민,형사상의 모든 책임은 ‘을’에게 있다.

4. ‘을’의 업체정보 변경 시 ‘갑’에게 변경 신청을 완료하여야 하며 미변경으로 인한 책임은 ‘을’에게 있다.

5. '을'의 ‘차옥션’시스템의 아이디 및 비밀번호 유출로 인한 일체의 손 해 및 불이익은 '을'이 책임진다.

**제 6 조 [보증금, 연회비]**

1. ‘을’은 성실한 계약이행을 위하여 ‘갑’에게 현금으로 일금삼백만원(\3,000,000) 회원보증금을 예치하여야 한다. 보증금은 이자가 발생하지 않는 것으로 한다.

2. ‘을’의 연회비는 부가가치세 포함하여 일금이십이만원(\220,000)으로 정한다. 연회비가 미납된 경우 ‘차옥션’의 참가는 제한된다.

3. ‘을’은 보증금과 연회비를 ‘차옥션’시스템 이용 전 현금으로 예치 및 납부하여야 한다.

4. ‘갑’은 보증금 및 연회비를 변경할 수 있으며 최소 30일전까지 ‘을’에게 미리 통지하여야 한다.

5. 보증금은 ‘을’이 ‘차옥션’에 대하여 부담하는 거래상의 채무 거래와 관련하여 발생하는 기타 채무를 담보하는 것으로 하고, ‘갑’은 ‘을’이 채무 이행하지 않을 경우 이를 보증금에서 임의공제, 충당할 수 있다. 이때 보증금이 채무금액보다 적을 경우에는 ‘을’에게 별도 청구할 수 있다.

6. 제 5항에 의하여 보증금이 부족할 경우 ‘을’은 ‘갑’이 지정한 날까지 부족금을 납입하여야 하며, 납입하지 않을 경우 납입이 완료될 때까지 ‘차옥션’시스템 이용을 제한한다.

7. 탈퇴 및 보증금 반환

① 보증금은 계약 해지·해제 될 경우, ‘을’이 탈퇴신청 서류를 제출한 날로부터 15일 이내 에 ‘갑’은 내부 규정을 거쳐 반환해야 한다. 단, ‘을’에게 제 5 항 및 제 6 항의 규정의 채무가 있는 경우 에는 이 채무의 정산 후 차액금을 반환하는 것으로 한다.

② 연회비는 해지·해제일 이후 잔여기간에 상관없이 소멸된다.

③ ‘갑’의 제재조치를 받아 강제 탈퇴하는 경우 ‘갑’은 3개월 이내에서 보증금의 반환을 유예할 수 있다.

④ 보증금이 반환되는 경우와 제 6 조 [보증금, 연회비] 6항의 사유로 ‘갑’이 ‘을’의 보증금 에서 임의공제, 충당하여 보증금이 전액 소진될 경우 ‘갑’은 회원계약을 종료시킬 수 있다.

**제 7 조 [시스템 입찰 및 책임]**

1. ‘갑’이 제공하는 고객의 차량정보 및 기타정보에 관한 지식재산권은 ‘갑’에게 귀 속된다. 또한 출품자 혹은 회원에게 제공되어 가공되는 경우도 마찬가지다.

2. ‘을’은 차량을 낙찰 받은 경우, 입찰한 금액으로 해당 차량을 매입해야 한다. 단 차량대금은 ‘출품자’의 은행계좌로 송금하고, 낙찰에 따른 낙찰수수료는 ‘갑’의 지정 된 은행계좌로 송금하며, 송금에 따른 은행수수료는 ‘을’이 부담한다

3. 입찰의 참여는 회원계약 완료 후 ‘갑’이 제공하는 ‘차옥션’시스템 이용관련 승인을 득한 후 가능하다.

4. ‘을’은 상호, 대표자, 사업자번호, 사업장 주소, 업종, 업태, 전화번호, 거래은행, 주소 기타 신고 내용에 변경이 발생한 경우에는 신속히 ‘갑’에게 해당 사실을 증명하는 서류를 첨부하여 변경신고를 하여야 한다.

5. ‘을’은 낙찰 받은 후 인도되는 탁송비용 일체를 부담한다.

6. ‘을’은 ’입찰’에 대한 권한을 제3자에게 양도 할 수 없으며 그에 따른 민.형사상의 모든 책임 을 진다.

7. ‘을’은 낙찰차량 인도 즉시 차량에 대한 성능점검을 실시하여야 하며 ‘차옥션’시스템에 입력된 평가내용과 상이 할 경우 인도 시간부터 48시간 이내 ‘차옥션’시스템을 통하여 ‘갑’에게 고지 후 클레임 제기를 하여야 한다.

8. ‘을’의 클레임 제기에 대해 ‘갑’은 매입가격 조정 또는 매입차량 반납의 조치 등 ‘을’과 협력 하여 성실히 수행한다.

9. ‘을’의 클레임 제기 시점이 인도시간부터 48시간 이후 또는 낙찰차량이 ‘을’에게 명의이전 완료 된 후에는 ‘갑’에게 클레임 제기를 할 수 없다.

**제 8 조 [낙찰규정]**

1. ‘시스템’을 통해 제시된 입찰가격 중 최고가의 입찰금액을 제시한 회원에게 매입우선 권한을 부여한다.

2. 매입우선 권한은 낙찰을 의미하지는 않는다.

3. ‘갑'은 출품자가 최고가 입찰금액에 판매결정 하였을 때 '낙찰'로 확정된다.

4. 출품자가 판매 결정한 ‘을’의 최고 입찰금액을 낙찰금액으로 하며, 낙찰금액은 부가가치세 가 포함된 것으로 한다.

**제 9 조 [수수료]**

1. ‘차옥션’시스템을 통하여 낙찰 받은 차량을 매입하는 ‘을’은 ‘갑’에게 낙찰수수료를 지급한다.

2. 낙찰 수수료는 부가가치세를 포함하여 차량 낙찰가격의 2.2%로 한다. 단, 최소 낙찰수수료 는 110,000원, 최대 낙찰수수료는 440,000원으로 한다.

3. ’갑’은 ‘을’의 낙찰수수료 금액을 변경할 수 있다. 단 변경일 최소 15일 전에 ‘갑’의 홈페이지 등에 게시하여야 한다.

4. ’을’은 ‘을’의 낙찰수수료를 낙찰결과 통보를 받은 즉시 ‘갑’이 지정한 계좌로 입금한다.

5. ‘갑’은 ‘을’이 부담하는 낙찰수수료는 세금계산서를 발행 한다.

6. 출품자가 낙찰대금의 세금계산서 또는 계산서를 발행 하는 경우 ‘을’은 출품자에게 낙찰대 금을 전액 입금해야 한다.

9. 계약서 내 모든 수수료는 부가가치세(VAT) 포함한 금액이다

**제 10 조 [낙찰취소 및 낙찰취소 위약금]**

1. ‘갑’은 다음과 같은 경우 낙찰취소 처리할 수 있으며, 낙찰 취소에 따른 취소수수료는 ‘을’에 게 보상하지 않는다.

① 출품자가 낙찰 취소를 요청한 경우

② ‘갑’이 판단한 결과 출품자의 귀책사유로 인한 클레임 발생으로 판정되는 경우

③ 출품자가 고지하지 않은 주요 사안(주요 사고, 침수 및 전손 이력, 주행거리 조정 등)으로 ‘을’이 피해를 입은 경우

2. ‘을’이 거래기준 시점부터 48시간이내에 낙찰 받은 차량의 정당한 사유없이 인수를 거부한 경우 ‘갑’은 낙찰된 차량대금에 따라 ‘을’에게 낙찰취소 위약금으로 부담시킬 수 있다. 단, ‘을’은 낙찰 받은 차량을 인수 후에는 단순 낙찰취소는 할 수 없다.

3. 낙찰취소를 하는 경우 지급하여야 하는 취소위약금은 다음 표와 같다.

**[표] 낙찰취소 위약금**

|  |  |
| --- | --- |
| **낙찰금액** | **낙찰취소 위약금** |
| 100만원 이하 | 100,000원 |
| 낙찰대금 100만원 초과, 1,000만원 이하 | 낙찰금액의 10% |
| 낙찰대금 100만원 초과, 3,000만원 이하 | 1,000,000원 |
| 낙찰대금 3,000만원 초과 | 1,500,000원 |

**제 11 조 [차량대금 정산]**

1. 낙찰가격은 부가가치세를 포함한다.

2. ‘을’은 낙찰시 낙찰대금을 낙찰일 포함 3영업일 이내 경매장이 지정한 계좌에 현금으로 입금하여야 한다.

3. 은행송금 수수료 발생시 ‘을’이 부담한다.

4. ‘을’이 ‘갑’에 대한 채무의 이행을 지연한 경우 연 25%비율에 의한 지연 배상금을 지급하여 야 한다.

5. 제 2,4항의 일수 계산시 해당일을 포함하여 계산하며, 대금지급 기일이 공휴일일 경우 다음 영업일을 대금지급 기일로 한다.

**제 12 조 [공과금 및 과태료 등의 정산]**

1. 낙찰 차량의 자동차세는 차량이전일 까지는 출품자가 부담하고, 차량이전일 이후는 ‘을’이 부담한다.

2. 낙찰 자동차의 자동차 검사비는 검사만료일이 경매일로부터 15일 이내인 경우에는 출품자가, 15일 이후인 경우에는 낙찰자가 부담한다.

3. 책임보험 미가입으로 인한 과태료는 거래기준일 포함 3영업일까지는 출품자가, 그 다음날부터는 낙찰자가 부담한다. 만일 낙찰자가 책임보험을 미가입한 채로 차량을 반출하여 발생하는 제3자에 대한 손해배상 등에 있어서는 낙찰자가 귀책자이며 모든 손해배상의 책임을 진다.

4. 낙찰자동차의 각종 범칙금 및 과태료는 원인행위가 낙찰일 전에 발생한 건에 대해서는 출품자가, 낙찰일 부터 발생한 건에 대해서는 낙찰자가 부담한다.

**제 13 조 [차량 이전 및 지체 책임]**

1. ‘을’은 차량대금 및 낙찰수수료를 정산하여야 낙찰차량 및 명의이전서류를 인도받을 수 있다.

2. 낙찰 이후 발생하는 이전등록 혹은 말소등록비용 및 기타 비용은 ‘을’이 부담한다.

3. ‘을’은 낙찰차량 인도 거래기준일 포함 15일 이내에 낙찰자의 비용으로 명의이전을 완료하여야 하고 그 사실을 경매장에 통지하여야 한다.

4. 이전등록 혹은 말소등록 지연 시 ‘갑’은 출품자를 대신하여 강제이전등록 수속을 진행할 수 있고, 이에 따른 피해금액 및 소요비용은 ‘을’이 부담한다.

‘을’이 부담을 거부하는 경우 경매장은 해당 비용을 보증금에서 임의 공제하여 처리할 수 있다.

5. ‘을’의 귀책으로 이전등록에 관련된 서류를 분실, 훼손, 장기 미 이전 등 재 발행이 필요한 경우, 출품자가 요청하는 소요비용 및 피해보상금액은 ‘을’이 부담하여야 한다.

**제 14 조 [손해 배상]**

‘갑’과 ‘을’은 본 계약을 위반하거나 기타 불법행위로 상대방에게 손해를 발생시킨 경우 상대 방이 제시/증명하는 손해를 배상하여야 한다.

**제 15 조 [손해배상 면책]**

‘갑’은 다음 각호의 어느 하나에 해당되어 ‘을’이 입은 손해에 대하여는 그 배상책임을 지지 않는다.

1. ‘차옥션’시스템의 고장 등의 원인에 따라 발생하는 손해

2. 통신기기 또는 통신회선 등 기기의 문제에 따른 송신 데이터의 변화, 또는 말소에 따른 손해

3. 천재지변, 전쟁 등 사회통념상 재해로 인신되는 상황 및 경매시스템의 작동이상, 정전 등이 발생하여 경매가 정상적으로 진행되지 못한 경우 등 경매장이 통제할 수 없는 사유로 인한 손해

4. ‘출품자’가 낙찰 결정을 번복한 것에 기인하는 손해

**제 16 조 [클레임 신청]**

1. ’을’은 차량 인수시 차량의 인수검사를 본인의 책임 하에 실시하여야 한다.

2. 낙찰차량에 대한 ‘을’의 클레임 신청 기한 및 유형은 별첨에서 정하는 바에 따른다.

**제 17 조 [클레임 처리]**

1. 클레임은 ‘갑’의 중재를 통하여 ‘을’과 출품자간의 의견 조정을 원칙으로 하며, ‘을’의 위법 행위로 인한 클레임의 처리에 대해서는 ‘을’이 클레임 해결을 위한 모든 조건을 수용해야 한다.

2. 클레임의 종결은 경매참가자 쌍방이 동의하는 시점에 종결되며, 어느 일방이 계속하여 동의하지 않아 처리할 수 없는 경우 경매장의 판단 하에 진행 중인 중재를 종결하고, 클레임 처리 결과를 ‘을’ 및 출품자에게 통보할 수 있다.

3. 클레임 처리 기준 및 유형은 아래 각 호와 같다. 구체적인 내용은 별첨. 에 따른다.

① 신청 기각

가. 클레임 신청 기한을 초과하여 신청하는 경우

나. 천재지변, 전쟁, 변란 등 불가항력으로 인식되는 경우

다. ‘갑’이 클레임 사유에 해당하지 않는다고 판단한 경우

- 단순 판금/도장,FRP 또는 비금속재질의 교환

- ‘갑’이 사전에 제공한 사진으로 확인되는 사항 및 신차출고 후 장착된 사제품

라. 이유를 불문하고 명의가 이전되었거나, ‘을’의 요청에 따라 상품화 작업을 하였을 경우

② 낙찰취소

가. ’갑’이 판단한 결과 출품자의 과실로 인한 클레임 발생으로 판정되는 경우

나. 출품신청서의 기재 내용이 누락 또는 허위로 판명되어 ‘을’에게 피해가 발생한 경우

③보상방법

가. ‘갑’,‘을’,출품자간 상호합의가 이뤄진 경우 합의금액을 보상하거나 합의내용을 이행한다.

나. 상호합의에 이르지 못한 경우는 ‘갑’의 판단에 의한 결정으로 그 처리를 종결할 수 있다.

**제 18 조 [클레임 면책]**

아래 각 호의 경우에 해당되는 경우 ‘갑’은 클레임에 대해 면책된다.

1. 낙찰받은 차량이 ‘을’의 명의로 이전이 된 이후

2. 차량을 낙찰 받은 ‘을’ 또는 ‘을’의 고객에게 명의이전 완료 후 발생한 비용 또는 하자

3. 비내구성 부품의 결품 또는 결함

4. 주요 사고, 침수, 주행거리 조정 또는 전손이력을 고지한 경우.

5. ‘을’의 회원탈퇴 이후 및 폐업한 경우.

6. 기타 ‘갑’의 책임질 수 없는 사유로 발생한 ‘을’ 또는 출품자의 손해

**제 19 조 [계약 유효기간]**

1. 본 계약의 유효기간은 상호간의 계약 체결 일부터 1년으로 한다.

2. 본 계약은 어느 일방이 계약종료 10일 전에 서면으로 계약해지를 통보하지 않는 한 동일한 조건으로 자동 연장된 것으로 간주한다. 단, 연회비가 선납된 회원에 한한다.

**제 20 조 [비밀유지]**

1. 본 계약에서 “비밀정보”라 함은 양사가 본 계약과 관련하여 구두, 문서, 컴퓨터파일 등 그 형 식과 방법을 불문하고 상대방으로부터 제공받거나 스스로 알게 된 상대방의 고객정보 및 영업 정보, 임직원의 모든 정보 및 자료를 말하며, 본 계약에 규정된 양사의 권리와 의무의 내용을 포 함한다.

2. 양사는 비밀정보를 본 계약상 목적 이외의 다른 용도로 사용할 수 없다. 또한 양사는 어떠한 경우에도 상대방의 사전 서면승인 없이는 비밀정보를 처리하거나 제3자에게 제공, 판매, 발표할 수 없으며, 자신의 귀책사유로 인하여 비 밀정보가 외부로 유출될 경우 그에 대한 책임을 부담한다.

3. 본 조는 계약 기간 종료 후에도 계속되는 것으로 한다.

**제 21 조 [계약의 해지]**

1. ‘갑’과 ‘을’은 각자의 사정에 의해서 임의로 10일 전에 서면 통지함으로써 “본 계약”을 해지할 수 있다.

2. ‘을’이 다음 각호의 하나에 해당하는 경우 ‘갑’은 당해 회원에 대하여 7일전에 서면 통지함으 로써 회원 계약을 해지할 수 있다.

① “본 계약”에 ‘갑’이 정한 규정 또는 지시를 위반하여 그 시정을 최고하였으나, 최고일로부터 10일이 경과하도록 위반 사항을 시정하지 아니한 경우

② ‘을’이 ‘갑’에게 부담하는 채무의 이행을 태만히 한 때

③ 회원으로 적합하지 않은 행위가 있었다고 판단할 때

3. ‘갑’은 ‘을’에게 다음 각호의 사유가 발생한 때에는 별도의 최고 없이 즉시 회원계약을 해지할 수 있다.

① 회원 심사 결과 해지 대상으로 결정된 경우

② 금융기관으로부터 거래정지처분을 받았을 경우

③ 행정기관 또는 감독관청으로부터 영업취소, 정지 등의 처분을 받았을 때

④ 파산, 회생절차 개시의 신청이 이루어진 경우 또는 발행한 어음 및 수표가 부도처리 되는 경우

⑤ 의도적으로 가격 인상을 도모하거나 타인의 응찰을 방해하는 행위

⑥ 계약 당시 유지하였던 자격을 상실하거나, 계약시의 자격이 허위인 경우

⑦ ‘갑’에게 부여 받은 권리를 타인에게 양도하거나 그 채권에 대하여 가압류, 가처분 등의 처분을 받은 경우

⑧ 회원에게 강제탈퇴 사유가 있음이 발견되거나, 강제탈퇴 조치를 받은 이력의 회원이 위장하여 가입한 것임이 확인된 경우

⑨ ‘을’의 귀책사유로 낙찰 취소되는 경우

⑩ ‘갑’을 통하지 않고 ‘갑’의 고객과 직접 상담하여 거래하는 행위

⑪ ‘갑’을 사칭하여 영업을 하는 일체의 행위

⑫ ‘갑’의 상표를 도용 또는 모방하여 영업을 하는 일체의 행위

⑬ 절도, 기물파손, 폭력행위 등 현행 법규를 위반하는 모든 행위와 기타 시장질서를 어지럽히 는 중대한 사항이 발생한 경우

4. 제 1항에 의한 “본 계약” 해지통보는 ‘을’이 ‘갑’에 신고한 주소지로 하며, 해지통보를 발송한 때 해지효력이 발생한다.

5. ‘갑’은 “본 계약”이 해지된 자에 대해서 즉시 ‘차옥션’시스템 사용을 중단한 다.

6. 상기 조항의 사유에 따라 “본 계약”이 해제 또는 해지된 경우, 어느 일방의 귀책사유임이 입증 될 경우 해당 당사자는 그에 대한 피해를 배상할 의무가 있다.

**제 22 조 [약관의 개정]**

이 계약 및 관련 규정은 관련법률을 위배하지 않는 범위 내에서 ‘갑’이 필요한 경우 개정할 수 있 으며, ‘갑’은 계약약관의 개정 시 개정내용과 효력발생일 등을 ‘을’에게 30일 전에 고지하여야 한 다. (고지의 방법: 홈페이지 게시, 서면 또는 ‘을’의 모바일 SMS 안내)

**제 23 조 [권리/ 의무/ 양도 등의 제한]**

‘을’은 본 계약과 관련하여 발생하는 제반 권리와 의무를 ‘갑’의 사전 서면 동의 없이 제 3자에게 전부 또는 일부를 양도, 담보제공, 하도급을 주어서는 아니 된다.

**제 24 조 [관할 법원]**

본 계약과 관련하여 분쟁이 발생하는 경우, 양사는 우호적인 협의를 통하여 분쟁을 해결 하도록 노력하여야 하나, 그럼에도 불구하고 당사자간 소송의 필요가 있는 경우 경매장 소재지 관할법원을 제1심의 관할법원으로 한다.

**제** **25 조 [분쟁 해결]**

본 계약에 명시되지 아니한 사항 및 본 계약의 해석상의 이의가 있는 경우에는 양 당사자가 협 의하여 결정한다. 단, 협의가 이루어지지 않을 시에는 관련법령 및 일반 상관례에 따른다.

**제 26 조 [기타]**

본 계약에서 정하지 않은 사항은 경매규약에서 정하는 바에 따르고, 본 계약과 경매규약의 내용이 상충되는 경우 경매규약의 내용이 우선하는 것으로 한다.

**제 27 조 [부칙]**

1. ‘갑’ 과 ‘을’은 신의를 가지고 본 계약의 각 조항을 성실히 이행하며, 본 계약의 성실한 이행을 보증하기 위하여 계약서를 2부 작성하고 ‘갑’과 ‘을’이 기명 날인하여 각각 1부씩 보관한다.

2. 본 계약서는 기명 날인하고 보증금 및 연회비를 납부한 날로부터 그 효력을 발생한다.

상기 내용이 사실과 틀림이 없음을 확인하고 오토플러스㈜의 차옥션 온라인 입찰 참가를 신청합니다

20 년 월 일

신청자 (인)

**별지.**

|  |  |
| --- | --- |
| **낙찰자의 클레임 신청기한** | |
| **인도일 포함 3일 이내**  **(공휴일 포함)** | 1. 연식, 형식 등이 자동차등록증의 표시와 상이한 경우  2. 차량의 운행에 필요한 엔진 및 미션의 주요 결함이 있는 경우 |
| **인도일 포함 6개월 이내**  **(공휴일 포함)** | 1. 압류 및 저당의 말소, 해지가 완료되지 않은 경우  2. 출품자의 과실에 의해 명의이전 등록에 하자가 있는 경우  3. 출품자가 고지하지 않은 주행거리계 조작 또는 침수 등의 이력이  발견된 경우  4. 도난차량 등 |
| **반출 이전** | 외관, 유리 파손이 발생한 경우 |
| **클레임 신청 기각** | |
| 1. 클레임 신청기한을 경과하여 신청하는 경우  2. 클레임 사유에 해당하지 않는다고 차옥션이 판단한 경우  - 단순 판금/도장, FRP 또는 비금속 재질의 교환/파손 등  - 차옥션이 사전에 제공한 사진으로 확인되는 사항 및 신차출고 후 장착된 사제품  - 하체, 조향, 제동 등의 소모성 부품(비내구성 부품 포함) 관련  - 자동차 제작사에서 보증수리 가능한 기능문제(수리기간 3개월 이상 소요시 협의)  3. 천재지변, 전쟁, 변란 및 사회 통념상 재해로 인식되는 경우  4. 이유를 불문하고 낙찰자에게 명의가 이전되었거나, 낙찰자의 요청에 따른 상품화작업을 하였을 경우 | |
| **비내구성 부품** | |
| 발전기, 시동모터, 배터리, 인젝터, 예열플러그, 플랜져, 연료필터, 연료펌프, 라이닝, 드럼  브레이크디스크, 타이어, 소음기, 밸트류, 웜기어, 점화플러그, 플러그케이블, 배전기, 클러치디스크,  센서, 전구, 전동식 파워스티어링, 각종 엑츄에이터 등을 포함하여 차량 운행 내지 시간의 경과에 따라 소모되거나 주기적 교환이 필요한 부품 및 소모품 | |